

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ТТК) ВЛ 35-500 кВ

РАЗБИВКА КОТЛОВАНОВ ДЛЯ ФУНДАМЕНТОВ УНИФИЦИРОВАННЫХ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СТАЛЬНЫХ ОПОР НА ОТТЯЖКАХ ТИПОВ ПБ1, ПБ2, ПБ3, ПБ4 И ПБ5 ВЛ 500 кВ

К-1-18-4

См. Общую часть.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта К-1-18-4 служит руководством при разбивке котлованов для фундаментов унифицированных промежуточных стальных опор на оттяжках типов ПБ1, ПБ2, ПБ3, ПБ4 и ПБ5 ВЛ 500 кВ.

Карта предназначается также в качестве пособия при разработке проектов производства работ.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА РАЗБИВКУ КОТЛОВАНОВ (на одну опору)

NN пп	Наименование	В летнее время	В зимнее время
1	Трудоемкость, чел.-дней	0,39	0,45
2	Работа механизмов, машино-смен	-	-
3	Расход дизельного топлива, кг	-	-
4	Численность бригады чел.	3	3
5	Производительность бригады в смену, котлованов под одну опору	7,8	6,7
6	Продолжительность разбивки котлованов (на одну опору), смен	0,13	0,15

Организация и технология разбивки котлованов

Разбивка котлованов под фундаменты опор на оттяжках типов ПБ1, ПБ2, ПБ3, ПБ4 и ПБ5 производится в следующей последовательности:

а) трубой теодолита, установленного на стоянке, совпадающей с пикетным столбом (центр опоры), направленной на центр соседних опор, определяется ось ВЛ (А-А), забиваются колья (2) на расстояние 4,0 м от верхних границ будущего котлована;

б) ось траверсы (Б-Б) определяется с помощью теодолита, повернув его трубу на 90°. На этой оси забиваются

колья (3), см. рис.1;

в) закрепляются центры низа плит подножников и оси выхода штырей подножников из земли, для чего по оси Б откладываются размеры: $k/2$ - половина расстояния между центрами плит подножников и $c/2$ - половина расстояния между центрами верха подножников. В полученных точках забиваются колышки.

Проведя через эти точки линии параллельно оси А-А, забиваются колья 4-4 и 5-5, см. рис.1.

г) определяются границы верхнего контура котлована под подножники, для чего откладываются размеры: $a/2$ - половина расстояния между границами верхнего контура котлована вдоль оси траверсы и тот же размер поперек оси траверсы. В полученных точках забивают колышки.

Проведя через эти точки линии параллельно осям Б-Б и А-А, получается верхний контур котлована под подножники. В пересечениях по контуру котлована забиваются колышки.

Нижний контур котлована находится аналогичным образом.

д) определяются центры анкерных плит, для чего по оси ВЛ (А-А) откладываются размеры: $l/2$ - половина расстояния между центрами анкерных плит и в этих точках забивают колышки;

е) определяются границы верхнего контура котлована под анкерные плиты, для чего откладываются размеры: $v/2$ - половина расстояния между границами верхнего контура котлована вдоль оси А-А и $г/2$ - половина расстояния между границами верхнего контура котлована поперек трассы, см. рис.1.

Проведя через эти точки линии параллельно осям Б-Б и А-А, получается верхний контур котлована.

Нижний контур котлована находится аналогичным образом.

Выход из земли болтов анкерных плит закрепляется на месте перед засыпкой котлована.

1	§ 23-3-1, п.3в по прим. 3 и К=1,15 по прим. 1а	Разбивка контуров котлованов под опоры на оттяжках ВЛ 500 кВ ПБ1, ПБ2, ПБ3, ПБ4 и ПБ5	Электролинейщик 5 р.	1 2					
			Итого	3					
		Электролинейщики			Опора	1	3,2	0,39	0,45
		Затраты времени, бригадо-дней:	а) летом 0,39:3=0,13 б) зимой 0,45:3=0,15						
2	§ 23-3-1 примеч. 2	Заготовка деревянных кольшков (из расчета 60 кольшков на одну опору)							
		Электролинейщики 2 разр.							
		$\frac{2,4 \times 60}{100} = 1,44$			Опора	1	1,44	0,18	

Примечание: Продолжительность рабочего дня 8,2 часа.

Электронный текст документа подготовлен
 ЗАО "Кодекс" и сверен по:
 / Министерство энергетики и электрификации СССР.
 Главное производственно-техническое управление
 по строительству. Всесоюзный институт по проектированию
 и организации энергетического строительства "Оргэнергострой". -
 М., 1975