

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ТТК) ВЛ 35-330 кВ

РАЗБИВКА КОТЛОВАНОВ ДЛЯ ФУНДАМЕНТОВ УНИФИЦИРОВАННЫХ АНКЕРНО-УГЛОВЫХ СВОБОДНОСТОЯЩИХ СТАЛЬНЫХ ОПОР ВЛ 35-330 кВ

К-1-18-3

См. Общую часть.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта К-1-18-3 служит руководством при разбивке котлованов для фундаментов унифицированных анкерно-угловых свободностоящих опор ВЛ 35-330 кВ.

Карта разработана для подножников, устанавливаемых в общий котлован.

Карта предназначается также в качестве пособия при разработке проектов производства работ.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА РАЗБИВКУ ОДНОГО КОТЛОВАНА (на одну опору)

NN пп	Наименование	В летнее время	В зимнее время
1	Трудоемкость, чел.-дней	$\frac{0,39}{0,55}$	$\frac{0,45}{0,63}$
2	Работа механизмов, машино-смен	-	-
3	Расход дизельного топлива, кг	-	-
4	Численность бригады, чел.	3	3
5	Производительность бригады в смену, котлованов (опор)	$\frac{7,8}{5,5}$	$\frac{6,7}{4,7}$
6	Продолжительность разбивки одного котлована (на опору), смен	$\frac{0,13}{0,18}$	$\frac{0,15}{0,21}$

ПРИМЕЧАНИЕ: В числителе - при установке 4 подножников на опору;

В знаменателе - 8 подножников на опору

Организация и технология разбивки котлованов

Разбивка котлованов производится в следующей последовательности:

а) трубой теодолита, установленного на стоянке, совпадающей с пикетным столбом (центр опоры), направленной на центр соседних опор, определяется угол поворота ВЛ.

На осях ВЛ забиваются кольца (2) и (3), см. рис.1. Биссектриса угла поворота ВЛ является осью траверсы Б-Б.

На этой оси забиваются кольца (4).

б) трубой теодолита определяется ось, перпендикулярная оси траверсы А-А. На этой оси забиваются кольца (5);

в) определяются границы верхнего контура котлована, для чего откладываются размеры: $a/2$ - половина расстояния между границами верхнего контура котлована вдоль траверсы Б-Б и $b/2$ - половина расстояния между границами верхнего контура котлована по оси А-А. В полученных точках забиваются колышки.

Проведя через эти точки линии параллельно осям А-А и Б-Б, получается верхний контур котлована.

Нижний контур котлована находится аналогичным образом.

г) закрепляются оси центров верха подножников, для чего в соответствии с разбивочным чертежом откладываются от колец (4) параллельно оси А-А размеры: $l/2$ - половина расстояния между центрами верха подножников и от колец (5), $k/2$ - половина расстояния между центрами верха подножников параллельно оси Б-Б.

Пересечение осей 6-6 и 7-7 соответствуют центрам верха подножников, см. рис.1.

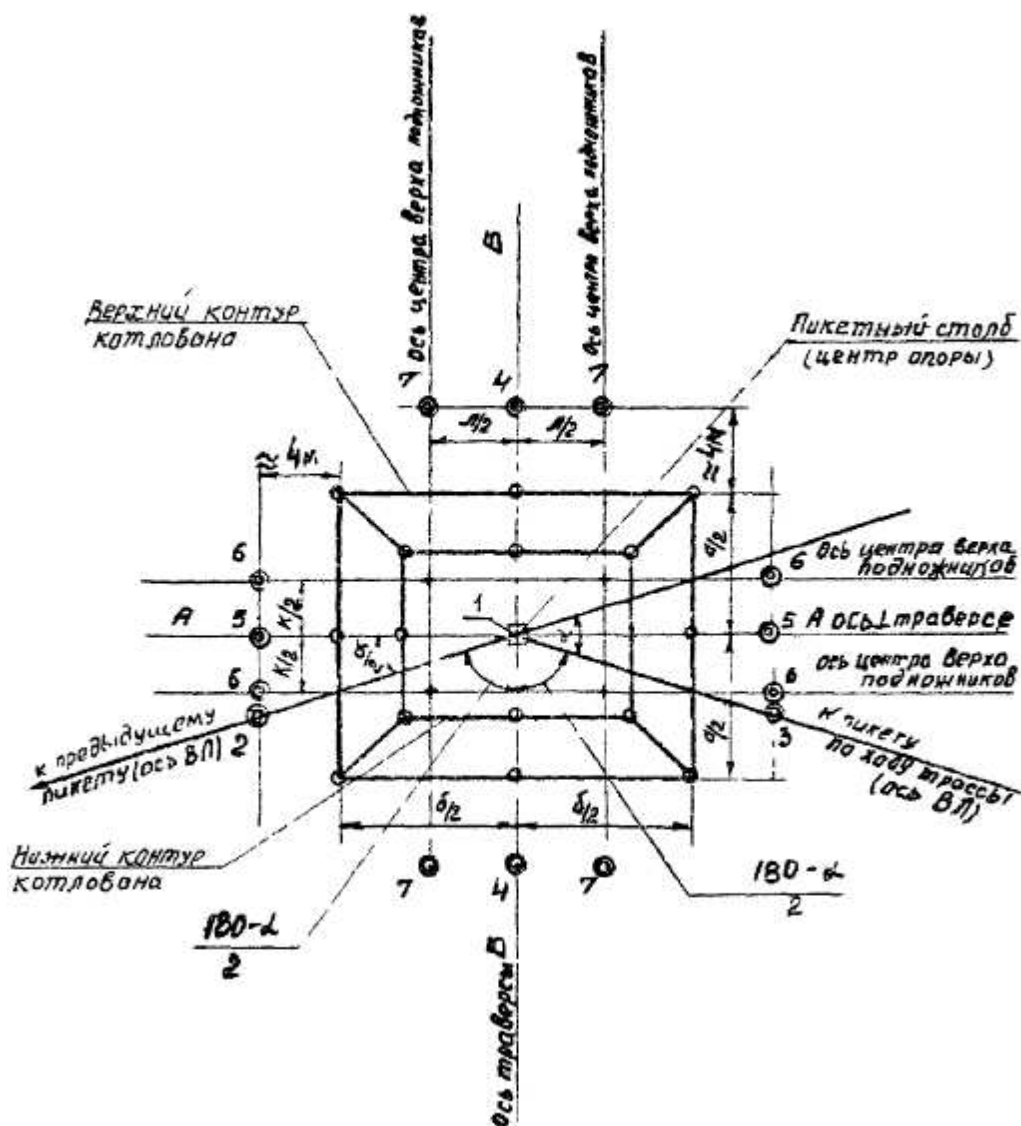


Рис.2 Допускаемые отклонения при разбивке котлована

**КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ
НА РАЗБИВКУ КОТЛОВАНОВ ДЛЯ ФУНДАМЕНТОВ УНИФИЦИРОВАННЫХ АНКЕРНО-УГЛОВЫХ
СВОБОДНОСТОЯЩИХ СТАЛЬНЫХ ОПОР ВЛ 35-330 кВ**

NN пп	Основан ие норм	Состав работы	Состав бригады		Ед. изм.	К-во	Трудозатраты		
			Профессия и разряд	К-во			Норма времени на разб. 1 котлова на в час	На весь объем в чел.- днях	В зимних условия х К=1,15 в чел.- днях
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	§ 32-3-1, п.3в с К=1,15 на зимн. усл. работ	Разбивк а контуро в котлова на с забивко й кольев и шпилек при числе поднож ников равном 4 под анкерно - угловые опоры ВЛ 35- 330 кВ	Электролинейщик 5 р.	1					
			" 2 р.	2					
			Итого	3					
2	Примен ит. § 23- 3-1, п.5в с К=1,15 на зимн. усл.	То же, при числе поднож ников 8	Электро линейщ ики		Опора	1	3,2	0,39	0,45
			Электро линейщ ики		"	1	4,5	0,55	0,63

