

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ТТК) ВЛ 35-330 кВ

РАЗБИВКА КОТЛОВАНОВ ДЛЯ ФУНДАМЕНТОВ УНИФИЦИРОВАННЫХ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СВОБОДНОСТОЯЩИХ СТАЛЬНЫХ ОПОР ВЛ 35-330 кВ

К-1-18-1

См. Общую часть.

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта К-1-18-1 служит руководством при разбивке котлованов для фундаментов унифицированных промежуточных свободностоящих стальных опор ВЛ 35-330 кВ.

Карта разработана для подножников, устанавливаемых в общий котлован.

Карта предназначается также в качестве пособия при разработке проектов производства работ.

2. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА РАЗБИВКУ ОДНОГО КОТЛОВАНА (на одну опору)

NN пп	Наименование	В летнее время	В зимнее время
1	Трудоемкость, чел.-дней	0,305	0,35
2	Работа механизмов, машино-смен	-	-
3	Расход дизельного топлива, кг	-	-
4	Численность бригады, чел.	3	3
5	Производительность бригады в смену, котлованов (опор)	10	8
6	Продолжительность разбивки одного котлована (на опору), смен	0,1	0,12

Организация и технология разбивки котлована

Разбивка котлована производится в следующей последовательности:

а) трубой теодолита, установленного на стоянке, совпадающей с пикетным столбом (центр опоры), направленной на центр соседних опор,, определяется ось поворота ВЛ (А-А), забиваются колья (2) на расстоянии 4,0 м от верхних границ будущего котлована;

б) ось траверсы (Б-Б) определяется с помощью теодолита, повернув его трубу на 90°. На этой оси забиваются колья (3), см. рис.1;

в) определяются границы верхнего контура котлована, для чего откладываются размеры: $a/2$ - половина расстояния между границами верхнего контура котлована вдоль трассы и $b/2$ - половина расстояния между границами верхнего контура котлована поперек трассы. В полученных точках забиваются колышки.

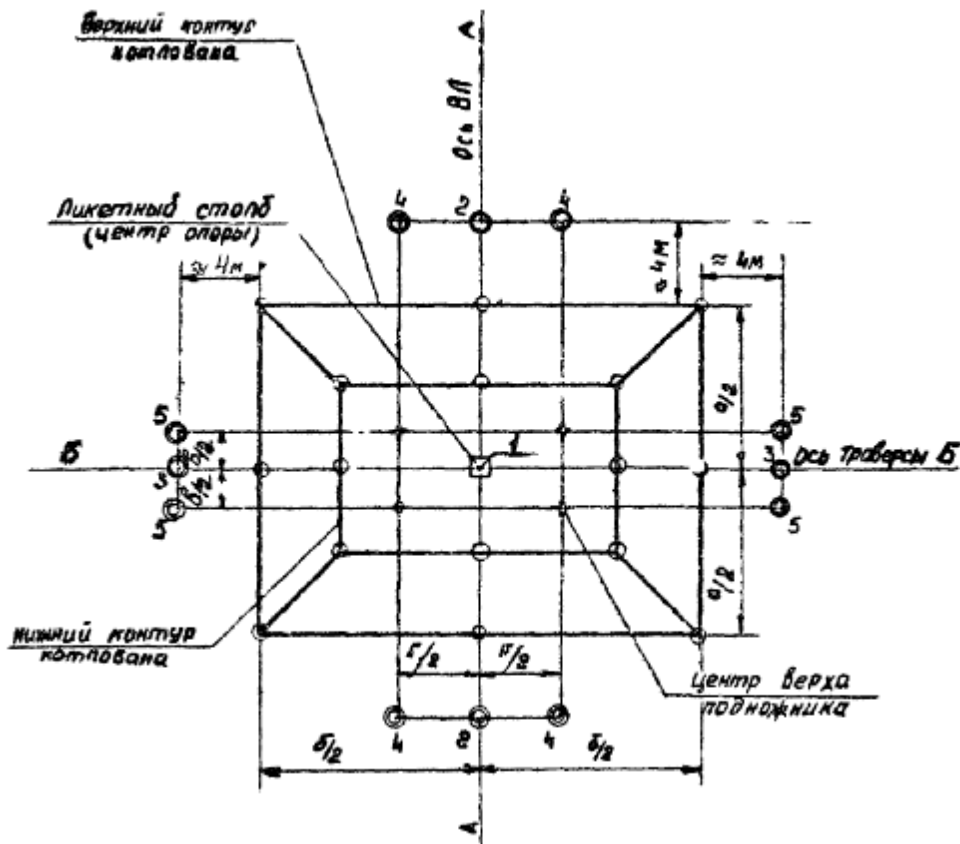
Проведя через эти точки линии параллельно осям Б-Б и А-А, получается верхний контур котлована.

В пересечениях по контуру котлована забиваются колышки.

Нижний контур котлована находится аналогичным образом.

г) закрепляются оси центров верха подножников, для чего в соответствии с разбивочным чертежом откладываются от колея (2) параллельно оси Б размеры: $г/2$ - половина расстояния между центрами верха подножников и от колея (3), $в/2$ - половина расстояния между центрами верха подножников параллельно оси А.

Пересечение осей 4-4 и 5-5 соответствуют центрам верха подножников, см. рис.1.



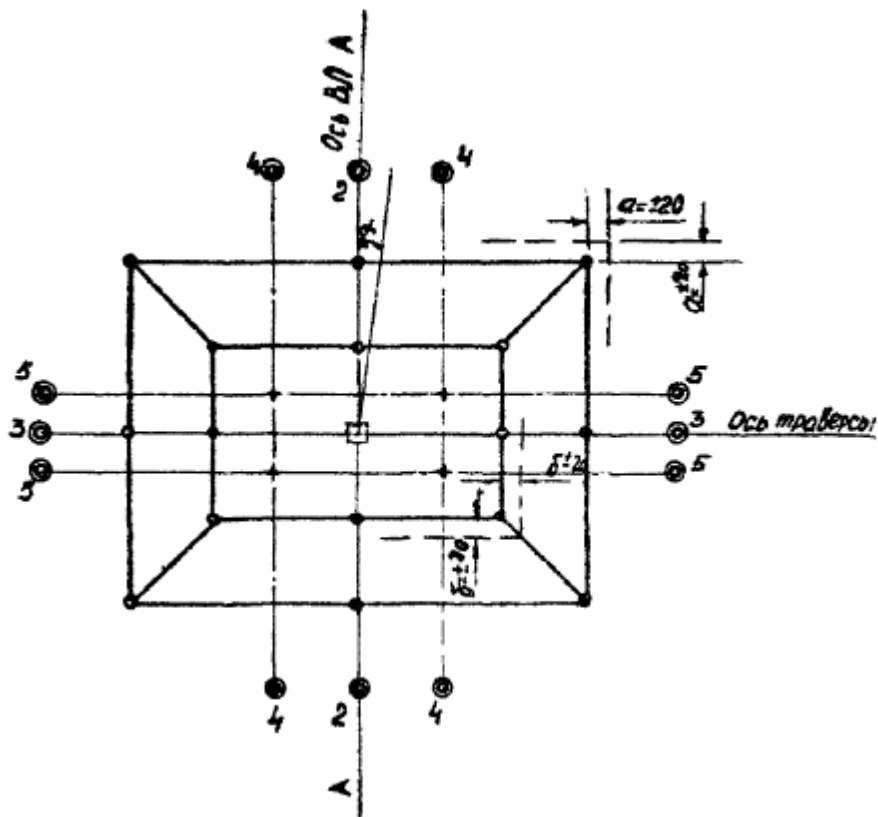
Условные обозначения:

▣ Центр опоры (пикетный столб)

○ Колышки

⊙ Колья

Рис.1 Разбивка котлована для фундаментов унифицированных промежуточных свободстоящих стальных опор ВЛ 35-330 кВ



Условные обозначения:

▣ Центр опоры (пикетный столб)

○ Колышки

⊙ Колья

1. α - отклонение оси ВЛ - не более 10'

Рис.2 Допускаемые отклонения при разбивке котлована

КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ

на разбивку котлована для фундаментов унифицированных промежуточных свободностоящих опор ВЛ 35-330 кВ

NN пп	Основан ие норм	Состав работы	Состав бригады		Ед. изм.	К-во	Трудозатраты		
			Профессия и разряд	К-во			Норма времени на разб. 1 котл. в час	На весь объем в чел.- днях	В зимних условия х K=1,15 в чел.- днях
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	§ 23-3-1,	Разбивк	Электрوليнейщик						

	п.3а для зимн. усл. К=1,15 по примеч. 1	а контура котлова на забивкой кольев и шпилек при числе подножников, равном 4	5 раз. 2 раз.	1 2	Опора	1	2,5	0,305	0,35	
			Итого							3
			Электролинейщики							
			Итого							
Затраты времени, бригадо-дней:		а) летом $0,305:3=0,10$ б) зимой $0,35:3=0,12$								
2	§ 23-3-1 примеч. 2	Заготовка деревянных колышков (из расчета 30 колышков на один котлован)								
		$\frac{2,4 \times 30}{100} = 0,72$ чел.-часа			Опора	1	0,72	0,088		

Примечание: Продолжительность рабочего дня принята 8,2 часа.

Электронный текст документа подготовлен
 ЗАО "Кодекс" и сверен по:
 / Министерство энергетики и электрификации СССР.
 Главное производственно-техническое управление
 по строительству. Всесоюзный институт по проектированию
 и организации энергетического строительства "Оргэнергострой". -
 М., 1975